

1. Прочитайте текст
2. Какие проблемы связанные с урбанизацией выделяет автор?
3. Какие бы Вы, выделили проблемы связанные с урбанизацией?
4. Напишите эссе по данной теме

Урбанизация населения Казахстана может привести к серьезным социальным конфликтам

Индустриально-инновационный путь развития, избранный Казахстаном, в недалеком будущем неминуемо приведет к усилению и росту городов на фоне ослабления села. В этом процессе есть свои плюсы, но он требует внимания.

Бесконтрольный рост численности городского населения может повлечь за собой целый ряд социально-политических, экономических, экологических и других проблем, справиться с которыми будет непросто.

Хорошим показателем урбанизации, а именно так называется увеличение удельного веса мегаполисов, выступают даже не экономические показатели городов, а внутренняя миграция населения. Она уже набилла оскомину местным властям и правоохранительным органам. Градоначальники сталкиваются с такими фантомами нашего времени как «шанырак», а полицейские - с рецидивами на почве мелкого и крупного хулиганства. И в этом смысле урбанизация - мать всех проблем.

Сельское население уже сейчас едет за лучшей жизнью в областные центры, а самые отчаянные искатели синей птицы удачи со всех уголков страны пускаются на заработки в Астану и Алматы. Людей манят огни большого города, перспектива качественно новой жизни, горячая вода из крана, телефон, доступ к Интернету - все то, что для горожан стало обыденным и незаметным. Но это порождает новые проблемы как в городах, так и в селах.

Ход урбанизации должен контролироваться правительством, уверен политолог Нурлан Еримбетов. Финансовые вливания в поддержку села могли бы частично сдерживать бесконтрольную миграцию из села в город. По крайней мере, улучшение условий жизни в ауле предоставили бы людям выбор, считает эксперт. Сейчас же «движущей силой урбанизации» остается конфликт, когда люди решают покинуть родные места, чтобы выжить.

- Когда у людей нет выбора, и они вынуждены ехать в город, противясь своим собственным чувствам, своей ментальности. Они ощущают здесь дисгармонию, и физическую, и психологическую. Это приводит сначала к бытовым, а потом и к социальным конфликтам.

Правительство пытается снизить нагрузку на мегаполисы. Но программы развития села, всевозможные льготы и стимулы для привлечения молодых кадров в провинцию, не оказали должного эффекта, а глобальный кризис только усугубил ситуацию. В городах ситуация на рынке труда стала

сложной, а на селе не появилось привлекательной работы. Как следствие, «новые горожане» оказались перед дилеммой: возвращаться на малую родину или ждать улучшения положения дел в городской экономике.

Для сдерживания потока мигрантов администрацией города предпринимаются разные меры. В частности, городской акимат и маслихат недавно были вынуждены перейти на регистрацию иногородних в Алматы. Но эта мера все равно не ограничит наплыв людей в город. Вообще, сдерживать этот процесс нельзя, но можно его контролировать, создавать условия для менее болезненного расширения городов, уверены эксперты.

Больше всего наплыв мигрантов из сельской местности ощущают на себе Алматы и Астана. Это можно понять, однажды попав на центральные улицы этих городов в час пик. Привычная для алматинцев ситуация, когда до места работы приходится добираться полтора часа, как нельзя лучше доказывает, что город не готов принять все прибывающих сельчан, отмечает аналитик Казахстанского института социально-экономической информации и прогнозирования Нуртай Мустафаев.

- Алматы, в котором, по официальным статистическим данным, проживает 1 млн 500 тысяч человек, а на самом деле 2,5 млн человек, буквально задыхается от автопробок. В поликлиниках, городском и районных акиматах, отделениях связи и так далее бесконечные очереди, - говорит эксперт.

Пробки стали визитной карточкой городов, которые повышают требования к местным исполнительным органам власти. Немного проще выглядит ситуация на дорогах. В Алматы, к примеру, стали активно строить развязочные автомагистрали. Кроме того, ситуацию может спасти повышение качества услуг общественного транспорта и введение в эксплуатацию метрополитена. Такие меры позволят разгрузить городские дороги.

Несколько сложнее урегулировать пробки в административных зданиях. В текущем году о себе дали знать центры обслуживания населения (ЦОН), где появились старые и, казалось бы, забытые всеми советские очереди. В связи с этим стало очевидно, что крупные города, как и целые страны, требуют для себя административных реформ, чтобы муниципальная экономика получила «второе дыхание».

По прогнозам эксперта, в ближайшие два-три десятка лет соотношение городского и сельского населения в Казахстане должно составить пропорцию 65 к 35 процентам. Для сравнения, в России доля городского населения составляет 72 процента, почти столько же в Беларуси и немногим менее - 70 процентов - в Украине и Армении. В США горожане составляют более 90 процентов жителей. В целом, по мнению Мустафаева, при своевременном принятии мер по регулированию процесса урбанизации это позитивно скажется как на самих городах, так и на их жителях - коренных и приезжих. «Местные» и «неместные» нужны друг другу уже хотя бы потому, что уроженцы городов, как правило, избегают выполнять работу, которую охотно делают сельские мигранты.

