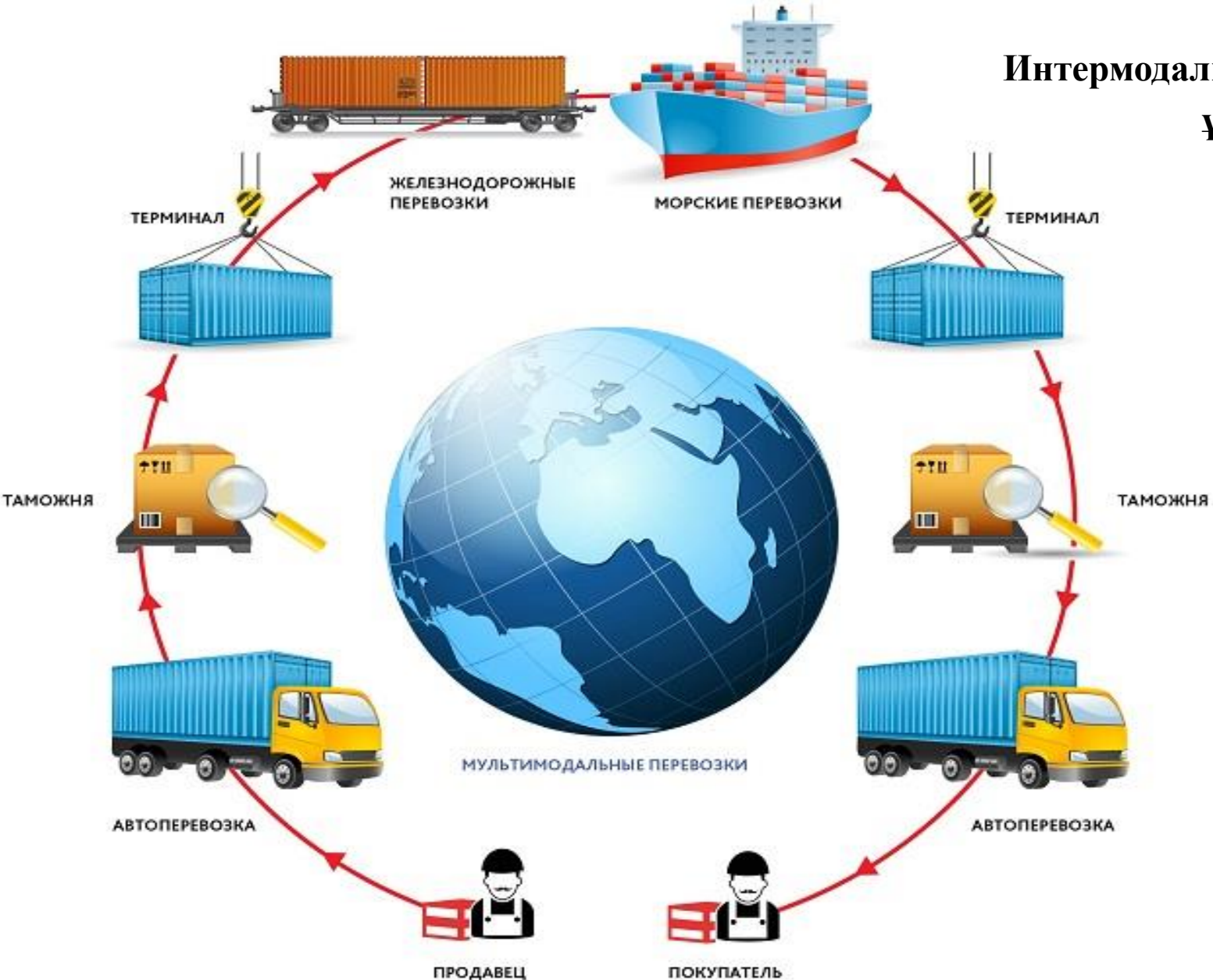


Интермодальдық оператордың жұмысын ұйымдастыру



Клиенттің тапсырмасы негізінде, оның атынан және оның есебінен интермодальдық оператор келесі әрекеттерді орындайды:

жүктерді тасымалдау мен ауыстырып тиеуге қатысушыларды таңдау;

қажетті көлік құралдарын тасымалдау және бөлуді жоспарлау шарттарын жасасу немесе көлік құралындағы орынды резервтеу;

барлық тасымалдау процесінің орындалуын ұйымдастыру және бақылау;

жүкті межелі жерге дейін жеткізу үнемділігін бағалау;

экономикалық ымыраға келу мүмкіндігін ескере отырып, көлік түрлерін кешенді пайдалана отырып, тиімді көлік схемаларын таңдау.

```
graph TD; A[Клиенттерден операторға қойылатын негізгі талаптар:] --> B[минималды өту ставкасы;]; A --> C[ең аз транзиттік уақыт;]; A --> D[максималды сенімділік, яғни күтпеген шығындар мен жолда жүктің кешігуінің болмауы.];
```

Клиенттерден операторға қойылатын негізгі талаптар:

минималды өту ставкасы;

ең аз транзиттік уақыт;

максималды сенімділік, яғни күтпеген шығындар мен жолда жүктің кешігуінің болмауы.

Жүктерді ауыстырып тиеу орындарында интермодальдық оператор мен көлік кәсіпорындары арасындағы байланыстырушы буын болып табылатын дербес кәсіпорындар орындайды:



контейнерлік терминалдар, яғни мамандандырылған порт немесе теміржол терминалдарын жалға алатын немесе иеленетін кәсіпорындар;



жүктерді кедендік тазартумен және ілеспе құжаттарды ресімдеумен айналысатын порттық экспедиторлық кәсіпорындар;



жүкті сақтауды және оны жетілдіруді қамтамасыз ететін мамандандырылған қоймалар (мысалы, ыдысты жөндеу және ауыстыру, жөнелтімдерді жинақтау, таңбалау және т. б.).

Макрологиялық жүйелерде интермодальдық операторлардың жұмыс істеуінің негізгі принциптері мыналар болып табылады.

1-қағида. Экспорты мен импорты тұрақты жүзеге асырылатын тауарларды ірі жөнелтушілермен және сатып алушылармен жұмыс.

2-қағида. Экспорт пен импорт көлемін барынша теңестіру. Бұл шарт ірі тасымалдаушыларды тартады, өйткені импорттық тауарды түсіргеннен кейін контейнерлер экспорттық тауармен тиелетініне кепілдік береді. Мұндай тәсіл сұраныстың елеулі ауытқулары кезінде де көлік ұйымдарының тұрақты жұмысын қамтамасыз етеді.

3-қағида. Көлік-экспедиторлық қызметтердің толық кешенін ұсыну-бір терезе қағидаты.

4-қағида. Жүктің сақталуына кепілдік, жеткізудің келісілген мерзімі және қосымша шығындардың болмауы.

5-қағида. Тасымалдау мен жүк өңдеудің жаңа логистикалық технологияларын пайдалану.

6 - қағида. Қызметтердің жоғары сапасы және шарттың барлық талаптарын орындау кепілдігі кезіндегі бағалардың ең төменгі деңгейі.

7-қағидат. Клиенттің коммерциялық құпиясын сақтау.

8-қағида. Жүктерді тасымалдауға, қайта тиеуге, сақтауға, кедендік немесе өзге де формальдылықтарды орындауға байланысты кез келген ықтимал қауіпті жағдайлар туралы уақтылы хабарлау.

9-қағида. Клиентке жүкті жеткізудің барлық ықтимал нұсқаларын ұсыну, жеткізудің көліктік схемаларын оңтайландыру.

10-қағида. Жүк жөнелтушілердің кәсіпорындарында, порттарда, теміржол терминалдарында көлік құралдарының жарамдылығын, тиеу-түсіру және бекіту сапасын бақылайтын өкілдердің күштерімен бақылау, маршрут бойынша жүктердің қозғалысына мониторинг жүргізу.

Қорытындылар

1. Материалдық ағынның бастапқы шикізат көзінен соңғы тұтынушыға дейінгі қозғалысы процесінде логистикалық операциялардың едәуір бөлігі әртүрлі көлік құралдарының көмегімен жүзеге асырылады. Көлік логистикалық жүйелердегі материалдық ағынның негізгі өткізгіші болып табылады.

2. Көлік логистикасы-бұл жүктерді тасымалдауды басқаруды оңтайландыру, яғни шикізатты, жартылай фабрикаттарды, аяқталмаған өндіріс объектілерін, дайын өнімді Көлік құралдарын қолдана отырып, тұтыну орындарына тасымалдау және сақтау операцияларын орындау. Көлік логистикасының негізгі мақсаты- физикалық тауар қозғалысына шығындарды азайту.

3. Белгілі бір тасымалдау үшін оңтайлы көлік түрін таңдау оның әртүрлі түрлерінің сипаттамалары туралы ақпаратпен анықталады. Ең алдымен, олар үш факторға назар аударады – жеткізу кестесінің сенімділігі, жеткізу уақыты және жеткізу құны. Көліктің негізгі түрін таңдау үшін көліктің барлық түрлерінің шығыстарын ескеретін техникалық-экономикалық есептеулер пайдаланылады.

4. Көлік қызметтерін жеткізушіні таңдау процесі тасымалдаушы компаниялар туралы ақпарат жинау, критерийлерді пайдалана отырып тасымалдаушы компанияларды бағалау, тасымалдаушыларды интегралдық бағалау, рейтингтік бағалар мен сарапшылардың пікірлері негізінде көлік қызметтерін көрсететін неғұрлым қолайлы жеткізушіні таңдау сияқты кезеңдерден тұрады.

5. Интермодальдылық - бір көлік жүйесінде әртүрлі көлік түрлерін интеграцияланған пайдалану. Жол жүрудің бастапқы пунктiнен соңғы пунктiне дейiн тасымалдауды жүзеге асыратын оператордың болуы интермодальдылық белгiлерiнiң бiрi болып табылады.