решение по формуле (4.1) приближенное количество интервалов группирования г r = 1,15 [0,42 (106 - 1)2]0,27 = 11,2, примем для дельнейших расчетов г = II.

по уравнению (1.6.1)вычислим ширину интервала грушпирования  $\Delta t = \frac{322.3 - 59.2}{11} = 23.92 \text{ THO.KM},$ 

примем  $\Delta t = 24$  тыс.км и, назначив середины интервалов, запишем их значения в графу 2 таби. 4.1.2.

подсчитаем частоты Мј. попавшие в ј е интервалы и их зна-

чения внесем в графу 3 табл. 4. 1. 2.

2. Вычислим по формулам (Т.6,3) и (Т.6.4) значения эмпирическом плотности распределения вероятностем 3 (t) и функции распределения Fa(t) и внесем их в графы 9 и 11 табл. 4.1.2. Построим гистограмму (рис. І.б. І) .

3. По внешнему виду гистограммы выдвинем в первом приолижении гипотезу о том, что эмпирические данные о распределении разжимного кулака соответствуют нормальному закону распределения.

4. Выполным промежуточные вычисления и внесем полученые значения в графу 4 табл. 4. Г. 2 и, пользуясь суммом значеним этом графи и формулом (I.3.I.3), вычислим оценку математического ожипання

 $\frac{1}{6} = \frac{20558}{106} = 193.9 \text{ Two.km}$ 

Определим оценку среднего квадратического отклонения, для чего рассчитаем графы 5, 6 и 7 табл. 4.1.2 и, пользуясь суммом графы 7 и формулом (І.8.І.10) для случая группированных исходных дан-

 $G = \sqrt{\frac{1}{n-1}\sum_{i=1}^{n}(t_i-t_i)^2} \sqrt{\frac{306088.8}{105}} = 54$  тыс.км. Оценка коэффициента вариании согласно формулы (1.4.3.7) равна

 $V = \frac{3}{1} = \frac{54}{193.9} = 0.28$ 

и, судя по его значения, выпвинутая гипотеза о том, что закон распределения ресурса разжимного кулака нормальный, подтверждаetch (V< 0.33).

5. В восьмую графу табл. 4.1.2 запишем результаты расчета центрированных и нормированных отклонений середин интервалов, вичисленные по формуле

		1	7		1						-	-
	j	tj	mj	t <sub>j</sub> m <sub>j</sub>	tj-t	$(\bar{t}_j - \bar{t})^2$	(tj-t)2mj	43	f=(tj)	f(2)	Fa(tj)	F(tj)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
-	ī	71	2	142	-I22,9	15104,4	30208,8	-2,28	0,0008	0,0006	0,0189	0,0113
	2	95	4	380	- 98,9	9781,2	39124,8	-I,83	0,0016	0,0014	0.0566	0,0336
	3	II9	8	952	- 74,9	5610,0	44380,0	-I,39	0.0031	0,0028	0,1321	0,0823
	4	143	IZ	1716	- 50,9	2590,8	31089,6	-0,94	0,0047	0,0048	0,2453	0,1736
	5	167	15	2505	- 26,9	723,6	10854,0	-0,50	0,0059	0,0065	0,3868	0,3085
	6	191	18	3438	- 2,9	8,4	151,2	-0,05	0,0071	0,0074	0,5566	0,4801
	7	215	- 17	3655	21,1	445,2	7568,4	0,39	0,0067	0,0068	0,7170	
	8	239	14	3346	45,I	2034,0	28476.0	The state of the s			0,8491	
	9	263	9	2367	69,1	4774,8	42973,2				3 0,9340	
	IO	287	5	1435	93,1	8667,6	43338,0				7 0,9811	
	II	311	2	622	117,1	13712,4	27424,8	2,17	0,0008	3 0,000	7 1,0000	0.9850

## Ф.Ю.Керимов, В.В.Савостенко Методы обработки информации о надежности автомобилей, строительных и дорожных машин Стр. 116