

ТЕМА №9

1. Прочитайте текст
2. Составьте хронологическую таблицу исторического создания города Усть-Каменогорска

История создания города Усть-Каменогорска

Усть-Каменогорск (казахское название — Өскемен) является административным и промышленным центром Восточно-Казахстанской области.

До 1932 года город входил в состав Томской губернии Омской области, Алтайской губернии Семипалатинской губернии, Алтайского горного округа и Семипалатинского округа. В 1939 году стал административным центром. Его первоначальное название — крепость Усть-Каменная. Город расположен на месте впадения в реку Иртыш реки Ульбы.

Усть-Каменогорск — город многонациональный. В дружбе и согласии здесь проживают триста двадцать пять тысяч человек разных народностей: казахи, русские, украинцы, узбеки, немцы, корейцы, татары, чеченцы и другие.

Мало кто знает, что образование Усть-Каменогорска связано с золотом. Давайте совершим небольшой экскурс в историю,

во времена правления **Петра I**! В 1714 году от сибирского губернатора **М. Гагарина** до императора Петра I дошли слухи о несметных золотых богатствах земель в окрестностях озера Зайсан. Игнорировать такие слухи было бы просто неосмотрительно. Во-первых, в случае подтверждения слухов государственная казна имела шанс пополниться за счёт найденного и добытого в тех краях золота. Во-вторых, закладка там крепости удачно вписывалась в честолюбивые планы Петра по «прорубанию окна» в Центральную Азию и освоению новых земель. Так в 1714 году по указу государя предпринимается первая экспедиция к берегам далекого озера Зайсан.

В конце июня 1720 года экспедиция прибывает в Семипалатинск, а оттуда на лодках отправляется вверх по Иртышу. Но на берегах Зайсана отряд ждало большое разочарование: низкие, поросшие камышом берега плохо подходили для возведения крепости. И Лихарев принимает решение осмотреть берега Иртыша полностью.

На этом история возникновения Усть-Каменогорска вполне могла закончиться, так и не начавшись, но в середине августа, прибыв к устью реки Ульбы, руководитель экспедиции понимает, что это место как нельзя лучше подходит для возведения крепости, и отдает приказ о начале работ по закладке оборонительных сооружений. И вот 20 августа 1720 года там, где Ульба впадает в Иртыш, в основание будущего города был заложен первый камень. Так на карте Российской империи появилась новая крепость Усть-Каменогорская — крайняя южная оконечность Иртышской линии.

Во второй половине XVIII века около крепости стали оседать переселенцы, в основном сибирские казаки, много было и ссыльных. В 1762 году был издан указ, приглашавший русских староверов, которые в своё время бежали в Польшу от религиозных преследований, вернуться на родину. Для переселения им предлагались места на Алтае.

Уже в 1863 году в городе открывается первая государственная школа. Нужно заметить, что в самом начале желающих овладеть грамотой было не так уж много, поэтому и мужское, и женское приходские училища размещались в обычном деревянном доме. Но с течением времени количество желающих стать образованнее увеличилось, и уже в 1886 году училище пришлось переносить в двухэтажный большой дом.

Шли годы и десятилетия. Крепость Усть-Каменогорская побывала станицей, а затем и уездным городом. В 1868 году Усть-Каменогорск получил статус города.

В середине XIX века в Усть-Каменогорске появились первые небольшие маслозаводы. Они представляли собой мелкие частные маслобойни. В каждой из них были задействованы один-два работника. К 1903 году в городе работало пять таких индивидуальных предприятий.

Летом 1922 года на базе одной из наиболее крупных маслобоен в селе Заульбинке основали маслобойный завод. Спустя полгода, в январе 1923-го, его торжественно переименовали из маслобойни в «Маслозавод № 1», продукцию которого мы и сейчас покупаем

Одним из первых предприятий, чьё строительство было начато в военные годы, стал цинковый электролитный завод, первая продукция которого, правда, была выпущена уже по окончании войны — в 1947 году. А двумя годами позже начал свою работу и Ульбинский металлургический завод.

Развитие промышленности означало и рост самого города: прибывающие со всех уголков Союза специалисты нуждались в жилье. Так, в 1947 году на правом берегу Ульбы было начато возведение

поселка строителей, получившего название Новая Гавань. В пятидесятые годы на северо-востоке города начинается возведение титано-магниевого комбината, а следом за ним и жилого района для рабочих — Новой Согры. Строительство Усть-Каменогорской ГЭС дало начало поселку Аблакетка, который со временем предполагалось превратить в крупный современный район города.

В начале пятидесятых годов в Усть-Каменогорске открывается Алтайский филиал Государственного научно-исследовательского института цветных металлов «Алтайгинцветмет». Несколькими годами позже он будет преобразован во Всесоюзный научно-исследовательский горно-металлургический институт цветных металлов — ВНИИцветмет. Предприятие было известно не только в Советском Союзе, но и за рубежом благодаря своим уникальным научным исследованиям и разработкам в области металлургии, обогащения руд и химического анализа. Примерно в то же время изменения коснулись и Усть-Каменогорского цинкового завода. Сначала он был преобразован в свинцово-цинковый комбинат за счёт присоединения в июне 1952 года свинцового завода.

Событием особой важности стал запуск Усть-Каменогорской ГЭС в 1952 году, что позволило обеспечить дешевой электроэнергией предприятия и жилые кварталы. А в 1960 году была введена в эксплуатацию Бухтарминская ГЭС. Перекрытый плотинами Иртыш образовал Усть-Каменогорское и Бухтарминское водохранилища. Его воды слились с самым крупным в области озером Зайсан. В последующие годы на Иртыше появятся еще несколько гидроэлектростанций.

В 1956 году в Усть-Каменогорске начала работу своя мебельная фабрика.

В 1958 году на голубых экранах устькаменогорцев появились первые программы Усть-Каменогорской студии телевидения. Между прочим, телевидение здесь появилось первым в республике, и поднимать его в небольшом городке оказалось нелёгкой задачей.

В 1959 год в Усть-Каменогорске появился собственный Дом связи, что значительно ускорило доставку писем и телеграмм горожанам — вместо нескольких месяцев почта доходила до адресатов всего за несколько дней.

С 1959 года горожане смогли пользоваться телефоном: в том году была открыта первая телефонная станция.

В 1965 году в Усть-Каменогорске был открыт аэропорт, первоначально отправлявший рейсы лишь по маршруту Усть-Каменогорск – Алма-Ата.

Больше полувека прошло с того момента, как в областном центре пустили электрический транспорт. Трамваи стали неотъемлемой частью городского пейзажа. Старые трамваи состояли из двух вагонов. Они были деревянные, обшитые металлом и жутко холодные. Зимой пассажиры предпочитали стоять, потому что лавочки были обжигают ледяными. При движении трамваи страшно грохотали, особенно на стыках рельсов. В этот момент пассажиры замолкали, потому что из-за грохота просто нельзя было расслышать друг друга.

Усть-Каменогорск. Площадь им. Ю. А. Гагарина, 1963 год

К концу шестидесятых территориальные ресурсы были исчерпаны — город оказался заперт на правом берегу Иртыша между скалистыми сопками на востоке, промышленной зоной на севере и экологически неблагоприятной территорией на западе. Генпланом 1967 года определено новое южное направление — левобережная часть Иртыша.

Строительство Комбината шёлковых тканей (КШТ)

В 1960–1968 годах в основу развития города заложен принцип застройки микрорайонами. Чтобы трудоустроить женскую половину населения и направить развитие города на левый берег Иртыша, был заложен Комбинат шёлковых тканей (КШТ).

Усть-Каменогорск. Магазин «Мелодия», 1971 год

Преобразование города шло быстрыми темпами вплоть до девяностых годов. С распадом СССР, как и многие другие города великой советской державы, Усть-Каменогорск ждал период упадка. То время наверняка запомнилось каждому высоким уровнем безработицы, неуверенностью в завтрашнем дне, забастовками на улицах.

Производство ядерного топлива

Ну а теперь давайте вернёмся в наше время!

Современный Усть-Каменогорск — центр цветной металлургии Казахстана. В настоящее время в городе действуют ОАО «Ульбинский металлургический завод», основными видами производимой промышленной продукцией которого являются топливо для АЭС — продукция на основе бериллия, тантала и ниобия, фтористоводородная кислота; АО «Казцинк», производящее цинк; ОАО «Титано-магниевого комбинат» со своей продукцией, титаном и магнием, и ТОО «Усть-Каменогорская ТЭЦ».

АО «Усть-Каменогорский завод промышленной арматуры»

Основные направления экономической жизни Усть-Каменогорска также составляют промышленные предприятия, перерабатывающие чёрные и цветные металлы, крупнейшие приборо- и машиностроительные заводы, а также единственный в республике завод производства автомобилей «Лада». В январе 2013 года состоялся запуск производственных мощностей АО «Усть-Каменогорский завод промышленной арматуры».

Конечно, экологическая обстановка здесь оставляет желать лучшего. А причина всему — многочисленные металлургические предприятия, расположенные в черте города и его окрестностях, перерабатывающие свинец, цинк, бериллий, уран, хлор, титан, магний, сурьму, мышьяк.

Усть-Каменгорск. Аэропорт

В городе действует международный аэропорт. По своим техническим возможностям он может принимать самолеты Airbus A320, Ту-154, Ту-134, Ил-18, Ил-76 и другие.

Имеются четыре железнодорожных станции: Усть-Каменогорск, Защита, Коршуново и Ново-Усть-Каменогорск.

Междугороднее автобусное сообщение осуществляется с двух автовокзалов. Старейший вокзал города имеет самую разветвлённую сеть, а это порядка сорока направлений. С этого вокзала автобусы ходят как в населённые пункты области и республики, так и в другие крупнейшие города Западной Сибири: Красноярск, Омск, Томск, Новосибирск, Барнаул. Существует международное автобусное сообщение и с китайским городом Урумчи.