

## ТРЕБОВАНИЯ К ТРАССИРОВАНИЮ НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ ВОДОТОКОВ

Трассирование вариантов дороги в местах возможного пересечения реки выполняется с учетом следующих требований:

1. Целесообразные варианты мест перехода реки автомобильных дорог I-II категорий должны мало отклоняться от общего направления трассы. Для дорог III категории отклонение места перехода от общего направления трассы может быть иногда весьма значительным. Для дорог IV-V категорий дорожные мостовые переходы через крупные водотоки являются определяющими точками, проход через которые часто существенно меняет положение трассы.
2. Мостовые переходы необходимо располагать перпендикулярно течению воды.
3. По возможности следует располагать мостовые переходы на прямолинейных участках реки.
4. Рекомендуется назначать места переходов выше впадения притоков, чтобы мостовой переход не попадал в зону выноса донных наносов из устья притока.

При описании вариантов трассы необходимо обосновать нанесение вариантов и дать их краткое техническое описание, указав, чем определяется расположение углов поворота, величина принятого радиуса кривой.

*Пример описания трассы.* Трасса проложена методом тангенсов и имеет три угла поворота. Первый угол на ПК 14+20 принят с целью пересечения р. Андоги под прямым углом. Второй угол поворота принят с целью обхода поселка Ивановка с северной стороны. Третий угол принят из условия трассирования по наиболее спокойному рельефу. На ПК 1+55, ПК 8+75 и ПК 40+60 трасса пересекает суходолы. На участках с ПК 1+00 по ПК 6+10 и с ПК 9+00 по ПК 17+00 трасса проходит по пахотным землям. На ПК 2+10 трасса пересекает автомобильную дорогу IV технической категории, на ПК 21+45 – реку Андогу. Длина первого варианта составляет 4180 м.