

Министерство водного хозяйства и ирригации должно разработать совместную модель потребления трансграничных вод



44% стока воды Республики Казахстан формируется за пределами страны. Коэффициент зависимости от трансграничных вод составляет 46%. Об этом говорят специалисты, которые ждут от нового министерства разработки совместной с соседними государствами модели потребления трансграничных вод, механизма повышения эффективности и сбережения водных ресурсов, а также решения вопроса качества воды, поступающей в Казахстан.

Водный вопрос стал требовать кардинальных решений, поскольку на кону в буквальном смысле возможность развивать сельское хозяйство в стране. Прошедшее лето показало, насколько Казахстан зависим от трансграничных рек и как важны водосберегающие технологии, культура потребления воды и поддержка внутренних водных ресурсов.

– Вода – это ресурс, который определяет не только развитие экономики, но в целом жизнеобеспечение любого государства. Казахстан сегодня не управляет процессом формирования, регулирования водостоков. Поэтому вопросы, поднятые Президентом в Послании, должны найти решения для этой насущной проблемы. У нас в стране нет эффективной системы водопотребления. И перед новым министерством стоят большие задачи. Для Восточного Казахстана этот вопрос особенно актуален, поскольку область является стратегически важной в промышленном плане, и здесь остро стоит также проблема очистки промышленных сточных вод, – считает проректор по науке и инновациям ВКТУ им. Д. Серикбаева **Жадыра Конырбаева**.

торная политика, активная роль частного инвестора.

Необходимо в кратчайшие сроки завершить трансформацию транспортной логистики.

Требуется также реформа в сфере строительства автомобильных дорог. Их качество не выдерживает. Несвоевременное и невыполнение работ, высокие цены, низкая конкуренция, «болезни» данной отрасли – это требует принятия конкретных мер до конца года. Все неформальные компании в соответствии с законодательством привлечены к ответственности. Я уделяю особое внимание ужесточению контроля за соблюдением нормативных документов.

До 2029 года предстоит провести реконструкцию дорог протяженностью в тысячи километров.

В целом, Казахстан сохраняет свои позиции в качестве крупнейшего хаба в Евразии и является полноценной транзитной державой. Динамика этой сферы – стратегический транспортно-логистический